

BK.1712.4.2023 RZEW	Rzeszów, dnia 28.04.2023r.
SPRAWOZDANIE Z KONTROLI – CZĘŚĆ I	
Jednostka kontrolowana (nazwa, adres)	Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie ul. Targowa 1, 35-064 Rzeszów
Termin przeprowadzenia kontroli	06 kwietnia – 28 kwietnia 2023 r.
Imię i nazwisko przeprowadzającego kontrolę oraz stanowisko służbowe	Joanna Hołówko-Brydak - inspektor Biura Kontroli Urzędu Miasta Rzeszowa.
Data i nr upoważnienia do przeprowadzenia kontroli	Upoważnienie Prezydenta Miasta Rzeszowa Konrada Fijołka nr ORA-O.0052.1.91.2023 z dnia 06 kwietnia 2023r.
Przedmiot kontroli	Kontrola stanu realizacji wybranych zadań inwestycyjnych ujętych w budżecie Gminy Miasta Rzeszów.
Okres objęty kontrolą	2021-2023
Imię i nazwisko kierownika jednostki kontrolowanej – stanowisko służbowe	Andrzej Maciejko – Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie.
Wyjaśnień w czasie kontroli udzielali oraz dokumenty udostępniali:	Pani Beata Bąk – Kierownik Działu Realizacji Inwestycji Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie.

Hełroć w protokole mowa o:

- 1) ustawie PB – należy przez to rozumieć Ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.2020.0.682 t.j.),
- 2) PZP - należy przez to rozumieć Ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.),
- 3) BK - należy przez to rozumieć Biuro Kontroli Urzędu Miasta Rzeszowa,
- 4) WI – należy przez to rozumieć Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Rzeszowa
- 5) MZD – należy przez to rozumieć Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie,
- 6) ZP- należy przez to rozumieć Wydział Zamówień Publicznych Urzędu Miasta Rzeszowa,
- 7) SWZ - należy przez to rozumieć Specyfikacją Warunków Zamówienia,
- 8) BIP– należy przez to rozumieć Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miasta Rzeszowa,
- 9) zadanie - należy przez to rozumieć zadanie inwestycyjne pn: „Rozbudowa drogi powiatowej na przedłużeniu ul. Warszawskiej w Rzeszowie”.

Na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Rzeszowa nr ORA-O.0052.1.91.2023 z dnia 06 kwietnia 2023r. inspektor BK Joanna Hołówko-Brydak dokonała kontroli stanu rzeczowo-finansowego i terminowości realizacji zadania inwestycyjnego pn: „Rozbudowa drogi powiatowej na przedłużeniu ul. Warszawskiej w Rzeszowie”, /nr referencyjny: ZP-I.271.2.9.2022/. Ustalenia jako wynik przeprowadzonych czynności kontrolnych, według stanu na dzień 28 kwietnia 2023r. przedstawiają się następująco:

7056



1. REALIZACJA UMOWY NR I.25.TI.2312.24.2022 Z DNIA 25.07.2022R.

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy; w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej na przedłużeniu ul. Warszawskiej w Rzeszowie”; dnia 25.07.2022r doszło do zawarcia umowy nr I.25.TI.2312.24.2022 pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów - Miejskim Zarząd Dróg w Rzeszowie, ul. Targowa 1, 35-064 Rzeszów reprezentowaną przez Pana Andrzeja Maciejko – Dyrektora MZD w a STRABAG Spółka z o.o., z siedzibą w Pruszkowie, ul. Parzniewska 10, 05-80 Pruszków, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000054588, NIP 5210421928, REGON: 01067681- reprezentowaną przez Pana Macieja Łukaszka-pełnomocnika.

1.1 Zakres rzeczowy umowy.

Zamawiający zlecił, wykonania robót budowlanych polegających na rozbudowie drogi powiatowej na przedłużeniu ul. Warszawskiej w Rzeszowie w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Rozbudowa drogi powiatowej na przedłużeniu ul. Warszawskiej.” w zakresie:

- 1) rozbudowy ul. Warszawskiej na odcinku o dł. 939 m poprzez zmianę przekroju ul. Warszawskiej z jednojezdniowego na przekrój dwujezdniowy 2x2 pasy ruchu, szerokość każdej jezdni 7 m (2x3,5m), wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz poszerzenie – prawa strona, budowa nowej konstrukcji nawierzchni jezdni- lewa strona,
- 2) rozbudowy skrzyżowań i dróg podporządkowanych do ul. Warszawskiej poprzez skrzyżowania jednopoziomowe skanalizowane, oraz poprzez skrzyżowanie skanalizowane z akomodacyjną sygnalizacją świetlną (ul. Warszawska z ul. Myśliwską),
- 3) rozbudowy ulic: Myśliwskiej na odc. 212 m, Łowieckiej 103 m, Bażantowej 93 m,
- 4) rozbudowy dodatkowej jezdni w ciągu ul. Warszawskiej,
- 5) budowy chodnika szer. 1,5-2 m, ścieżki rowerowej szer. 2,5 m i ścieżki pieszo-rowerowej szer. 3 m,
- 6) budowy pasów włączeń, wyłączeń, lewoskrętów i prawo skrętów,
- 7) przebudowy zatok autobusowych wraz z urządzeniami systemu informacji pasażerskiej ITS,
- 8) przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych,
- 9) budowy kanalizacji deszczowej, przebudowy rowów i systemu odwodnienia powierzchniowego,
- 10) budowy/przebudowy oświetlenia drogowego,
- 11) przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją,
- 12) przebudowy infrastruktury i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- 13) przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego kat. B w km 62.354 linii kolejowej Ocice – Rzeszów Główny,
- 14) wykonania oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 15) budowy ekranów akustycznych.



Handwritten signature or mark.

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 i § 2 ust. 1 umowy nr I.25.TI.2312.24.2022 z dnia 25.07.2022R strony ustalają terminy rozpoczęcia robót budowlanych i wykonania przedmiotu umowy.

1) Termin rozpoczęcia robót budowlanych.

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 ww. umowy warunkiem rozpoczęcia robót budowlanych jest posiadanie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia przygotowanego przez Kierownika budowy.

Dnia 25.07.2022r. Wykonawca pismem znak 001b/PW/30PH/STR/PJ/CC/07/2022 przekazał MZD Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ). Ponadto 08.08.2022r. Wykonawca pismem znak 005a/PW/30PH/STR/PJ/CC/08/2022 przedłożył MZD; pozytywnie zaopiniowany przez Komendanta Miejskiej Policji w Rzeszowie dnia 22.07.2022r; Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót, czym dopełnił ustalenia zawarte w § 7 ust. 2 pkt 4 przedmiotowej umowy.

W związku z § 7 ust. 1 pkt 1 umowy r. dnia 25.07.2020r nastąpiło przekazanie terenu (placu) pod budowę w wyniku którego dokonano czynności udokumentowane pismem stanowiącym „Protokół przekazania terenu (placu) pod budowę zadania Rozbudowa drogi powiatowej na przedłużeniu ul. Warszawskiej”.

Ze strony Zamawiającego w przekazaniu uczestniczyli:

- 1) Janusz Łach – p.o. Kierownika Działu Realizacji inwestycji;
- 2) Tadeusz Chuchła – inspektor nadzoru/koordynator/inspektor branży drogowej;
- 3) Ireneusz Maciołek - inspektor nadzoru branży sanitarnej;
- 4) Jerzy Łazowski - inspektor nadzoru branży teletechnicznej.

Ze strony Wykonawcy w przekazaniu uczestniczyli:

- 1) Maciej Łukaszek - kierownik budowy;
- 2) Paweł Wołowicz – kierownik robót branży drogowej;
- 3) Dorota Marchlik – inżynier budowy.

2) Termin realizacji.

Zgodnie z § 2 ust. 1 ww. umowy termin wykonania ustala się do 16 miesięcy od daty podpisania umowy tj. do 25.11.2023 r. i na dzień zakończenia kontroli tj. 26.04.2023r. nie wynika aby ten termin miał być nie dotrzymany.

Zgodnie z § 3 ust. 1 i 2 ww. umowy strony ustalają wysokość wynagrodzenia.

Obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie kosztorysowe w wysokości: 33 467 416,87 zł brutto w tym: wynagrodzenie, będzie płatne w następujący sposób:

- 1) w roku 2022 kwota 1 743 652,42 zł brutto
- 2) w roku 2023 kwota 31 723 764,45 zł brutto.

Analiza płatności została szczegółowo opisana w pkt III przedmiotowego sprawozdania.

1.2 Podstawa realizacji przedmiotu umowy.

Podstawą realizacji przedmiotu umowy jest decyzja nr 15/2021 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: AR.6740.52.44.2021.GR52 z dnia 22.11.2021r.

gub

Ponadto roboty należy wykonać zgodnie z następującymi decyzjami:

- Decyzją Wojewody Podkarpackiego znak I-III.7821.1.2022 z dnia 24.01.2023r.
- Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie (RDOŚ) nr WOOŚ.420.18.23.2019.NH.52 wraz z postanowieniem znak WOOŚ.420.18.23.2019.NH.70 z dnia 20.10.2020r i decyzją znak WOOŚ.420.18. 3.2020.NH.17 z dnia 23.10.2020r zmieniającą ww. decyzję.
- Decyzją Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wody Polskie – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie nr RZ.RUZ.4210.69.2020.RD z 07.09.2020r.

1.3 Osoby wyznaczone do pełnienia obowiązków wynikających z Ustawy PB.

Zgodnie z § 6 ust. 1 umowy Wykonawca wskazał osoby skierowane do kontroli realizacji obowiązków umownych, które zgodnie z SWZ i przedstawioną ofertą Wykonawcy będą pełnić następujące funkcje:

- 1) kierownika budowy - Maciej Łukaszek,
- 2) kierownika robót branży drogowej - Paweł Wołowicz,
- 3) kierownika robót branży sanitarnej - Ireneusz Kierys,
- 4) kierownika robót branży elektrycznej - Łukasz Nycz,
- 5) kierownika robót branży konstrukcyjno-budowlanej - Jakub Pleśniak,
- 6) kierownika robót branży teletechnicznej - Stanisław Krupa,
- 7) kierownika robót branży kolejowej - Paweł Surówka.

Zmiana którejkolwiek z osób, o których mowa powyżej w trakcie realizacji przedmiotu niniejszej umowy winna być uzasadniona przez Wykonawcę na piśmie i wymaga pisemnego zaakceptowania przez Dyrektora MZD w Rzeszowie w terminie 7 dni od daty przedłożenia propozycji wyłącznie wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie wskazanych osób będą takie same lub wyższe od kwalifikacji i doświadczenia wymaganego w postanowieniach SWZ. Ponadto Wykonawca musi przedłożyć Zamawiającemu propozycję zmiany, o której mowa nie później niż 7 dni przed planowanym skierowaniem do kierowania budową/robotami którejkolwiek osoby. Zaakceptowana przez Dyrektora MZD w Rzeszowie zmiana którejkolwiek z osób, winna być dokonana wpisem do dziennika budowy i nie wymaga aneksu do umowy.

Zgodnie z § 6 ust. 6 ww. umowy w imieniu Zamawiającego obowiązki inspektorów nadzoru inwestorskiego w poszczególnych branżach pełnić będą:

- 1) branża drogowa (koordynator) – Tadeusz Chuchla,
- 2) branża sanitarna - Ireneusz Maciołek,
- 3) branża elektryczna - Adam Brożbar,
- 4) branża konstrukcyjno-budowlana - Tadeusz Chuchla,
- 5) branża teletechniczna - Jerzy Łazowski.

Zgodnie z § 6 ust. 8 ww. umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany osób, o których mowa w ust. 6. O dokonaniu zmiany Zamawiający powiadomi na piśmie Wykonawcę. Zmiana ta winna być dokonana wpisem do dziennika budowy i nie wymaga aneksu do umowy.



Handwritten signature or mark in the bottom left corner.

W toku czynności sprawdzających, na podstawie analizy dokumentów udostępnionych przez MZD kontrolująca ustaliła, że na etapie realizacji ze strony Wykonawcy dokonano zmiany kierownika robót branży kolejowej z Pana Pawła Surówki na Pana Michała Opalka.

Powyższe wykonano na podstawie pisma znak 062PW/30PH/STR/PJ/CC/01/2023 z dnia 17.01.2023r. w którym Wykonawca wystąpił do MZD z wnioskiem o zmianę kierownika robót kolejowych.

Po dokonaniu analizy dotyczącej spełnienia przez Pana *Michała Opalka* wymagań określonych w SWZ (tj. kierownik robót branży kolejowej posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w co najmniej ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym) MZD w Rzeszowie zaakceptował propozycję zmiany kierownika robót o czym poinformował Wykonawcę pismem znak TI.424.12.2022.TCh z 24.01.2023. Przedmiotowa zmiana nie została potwierdzona wpisem do dziennika budowy, gdyż zmiana kierownika nastąpiła jeszcze przed rozpoczęciem robót kolejowych, oraz przed objęciem tej funkcji przez osobę wyznaczoną w postępowaniu przetargowym.

Niezależnie od powyższego ze względu na duży zakres robót Wykonawca wystąpił z wnioskiem o ustanowienie dodatkowego kierownika robót branży elektrycznej w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej (Pan Jerzy Gryboś). Pismem znak TI.424.12.2022.TCh z 09.03.2023 MZD wyraziło zgodę a fakt ten odnotowano w dzienniku budowy.

Na przedmiotowym zadaniu do czasu trwania kontroli MZD nie zawarł na powyższej umowie z Wykonawcą Aneksów.

II. OBOWIĄZKI WYKONAWCY WYNIKAJĄCE Z § 7 UST. 2, PKT.10 WW. UMOWY ODNOŚNIE PROWADZENIA DOKUMENTACJI BUDOWY W TYM DZIENNIKA BUDOWY ZGODNIE Z ART. 45 USTAWY PB.

Na powyższym zadaniu inwestycyjnym w zakresie prowadzonych robót budowlanych, wykonawca, zgodnie z § 7 ust. 2, pkt. 10 ww. umowy prowadzi dziennik budowy. Jak ustalono na przedmiotowej inwestycji prowadzonych jest 5 dzienników budowy. Poniżej w Tabeli nr 1 zestawienie tomów dziennika budowy.

Tabela nr 1. Zestawienie tomów dziennika budowy.

L.P.	NUMER DZIENNIKA	DATA WYDANIA	TOM	BRANŻA
1.	1/2022	11.07.2022	IA	Obiekt liniowy- Droga
			IB	Branża sanitarna
			IC	Sieci elektroenergetyczne
			ID	Sieci teletechniczne
			IE	Sterowanie ruchem kolejowym

gub

W trakcie czynności sprawdzających kontrolująca ustaliła, że do dnia kontroli dzienniki budowy prowadzone są zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii* z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki /Dz.U.2021.1686/, zwanym dalej rozporządzeniem, w poniższym zakresie:

- a) zgodnie z § 2 rozporządzenia, dokonywane w dzienniku budowy wpisy wynikają z kolejność zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku ich wykonywania i mających znaczenie przy ocenie technicznej prawidłowości wykonywania budowy, rozbiórki lub montażu,
- b) zgodnie z § 3 ust. 2 rozporządzenia, dziennik budowy prowadzony jest odrębnie dla każdego wydzielonego odcinka robót budowlanych,
- c) zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia dziennik ma format A-4, ponumerowane strony i jest zabezpieczony przed zdekompletowaniem. Strony dziennika przeznaczone do wpisów są podwójne - składają się na nie oryginał i kopia z perforacją umożliwiającą łatwe jej wyrywanie,
- d) zgodnie z § 5 ust. 2 rozporządzenia, na pierwszej stronie dziennika inwestor zamieścił nazwę firmy wykonawcy oraz imiona i nazwiska osób pełniących funkcje kierownika budowy, kierownika robót oraz osób sprawujących nadzór inwestorski, a także ich specjalności i numery uprawnień budowlanych. Osoby te potwierdziły podpisem i datą przyjęcie powierzonych im obowiązków,
- e) zgodnie z § 5 ust. 3 rozporządzenia każdy wpis oznaczony jest datą i podpisany przez osobę dokonującą wpisu, z podaniem imienia, nazwiska, wykonywanej funkcji i nazwy jednostki organizacyjnej lub organu, który reprezentuje, a w przypadku osoby wykonującej czynności geodezyjne na terenie budowy podano również numer i zakres posiadanych uprawnień zawodowych,
- f) zgodnie z § 6 ust. 1 rozporządzenia wpisy w dzienniku budowy dokonywane są w sposób trwały i czytelny na oryginałach i kopiach stron. Wpisy zamieszczone są w porządku chronologicznym, w sposób uniemożliwiający dokonanie uzupełnień.

III. PRAWIDŁOWOŚĆ I TERMINOWOŚĆ REALIZACJI FINANSOWEJ ZADANIA INWESTYCYJNEGO.

Zgodnie z § 4 ust. 1 umowy wypłata wynagrodzenia Wykonawcy nastąpi w trzech transzach:

- I – po zakończeniu wydzielonego etapu prac w ramach realizacji inwestycji, w terminie do 22.11.2022r, w wysokości nie wyższej niż 5,21 % kwoty wynagrodzenia tj. 1 743 652,42 zł brutto;
- II – po zakończeniu wydzielonego etapu prac w ramach realizacji inwestycji, w terminie do 31.08.2023r. w wysokości nie wyższej niż 50 % kwoty wynagrodzenia, tj. 14 990 056,03 zł brutto;
- III – po zakończeniu realizacji inwestycji, w terminie do 24.11.2023r.; w wysokości pozostałej do zapłaty kwoty wynagrodzenia tj. 16 733 708,42 zł brutto.

co łącznie daje kwotę 33 467 416,87 zł brutto.

Jur

Na podstawie udostępnionych przez MZD dokumentów finansowo - księgowych tj. faktur, polecenia przelewu, wydruku z ewidencji księgowej zadania, kontrolująca ustaliła, że zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1 umowy w 2022r. wypłacono kwotę 1 743 652,42 zł brutto, co stanowi 5,21% wykonania robót, zgodnie z harmonogramem rzeczowo-finansowym.

L.P.	ANALIZA PŁATNOŚCI DOKONANEJ NA ZADANIU INWESTYCYJNYM PN. „ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NA PRZEDŁUŻENIU UL. WARSZAWSKIEJ W RZESZOWIE”	
1.	Numer faktury	Faktura Vat nr 3092200182
2.	Data wystawienia faktury	22-11-2022
3.	Data wpływu faktury	23-11-2022
4.	Podstawa płatności za wykonanie robót budowlanych	Protokół odbioru wykonanych robót nr 1 z 22-11-2021
5.	Wartość netto [zł]	1 417 603,59
6.	Vat 23%	326 048,83
7.	Wartość brutto [zł]	1 743 652,42
8.	Data płatności zgodnie z umową (30 dni)	23-12-2022
9.	Data dokonania przelewu	22-12-2022
RAZEM:		1 743 652,42 zł

Szczegółowe Zestawienie % wykonania harmonogramu rzeczowo- finansowego na podstawie faktury i protokołu odbioru wykonania robót stanowi załącznik nr 1 do Sprawozdania z kontroli.

Ponadto kontrolująca dnia 26.04.2023r, wraz z Panią Beatą Bąk - Kierownik Działu Realizacji Inwestycji MZD w Rzeszowie, oraz Panem Tadeuszem Chuchla – inspektorem nadzoru inwestorskiego z ramienia MZD na powyższym zadaniu, dokonała kontroli realizacji robót budowlanych, w celu porównania stopnia zaawansowania robót wynikającego z udostępnionych dokumentów ze stanem faktycznym. Kontrola ustaliła, że postęp realizacji inwestycji jest zgodny z harmonogramem robót oraz z protokołem odbioru stanowiącymi podstawę do wystawienia faktury, czyli ma swoje faktyczne potwierdzenie ze stanem wynikającym z przedłożonych uprzednio dokumentów.

Na powyższych ustaleniach sprawozdanie zakończono.

Kierownik jednostki kontrolowanej został powiadomiony o przysługujących mu zgodnie z Regulaminem przeprowadzania kontroli (zamieszczonym na stronie internetowej <https://bip.erzeszow.pl/pl/262-biuro-kontroli/2079-informacje-o-wydziale.html>), stanowiącym załącz. do Zarządzenia Nr VI/710/2012 Prezydenta Miasta Rzeszowa z dnia 28 sierpnia 2012 r. prawie do wnoszenia pisemnych i umotywowanych wyjaśnień i zastrzeżeń, co do ustaleń zawartych w sprawozdaniu z kontroli.

Sprawozdanie w ilości stron 8 sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla kierownika jednostki kontrolowanej oraz dla Biura Kontroli.

Otrzymują:

1. Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie.
2. a/a

Inspektor Biura Kontroli
Urzędu Miasta Rzeszowa

Joanna Holówko-Brydak

ZESTAWIENIE % WYKONANIA HARMONOGRAMU RZECZOWO- FINANSOWEGO
na podstawie faktur i protokołów odbioru wykonania robót dla realizacji zadania pn "Rozbudowa drogi powiatowej na przedłużeniu ul. Warszawskiej".

Lp	Zakres rzeczowy	Wartość robót wg. Umowy nr 1.25.TI.2312.24.2022 z dnia 25.07.2022r.			Faktura nr 3092200182 z 22.11.2022 Protokół odbioru wykonanych robót nr 1 z 22.11.2022	
		Wartość netto [zł]	Vat [zł]	Wartość brutto [zł]	Wartość netto [zł]	Ilość wykonanych robót [%]
1	2	2	3	3	4	4
1	BRANŻA DROGOWA	15 135 247,05	3 481 106,82	18 616 353,87	209 141,90	1,38%
1.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	978 193,05	224 984,40	1 203 177,45	209 141,90	21,38%
1.2	ROBOTY ZIEMNE	1 372 892,28	315 765,22	1 688 657,50	0,00	0,00%
1.3	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	90 135,41	20 731,14	110 866,55	0,00	0,00%
1.4	PODBUDOWY	5 725 822,36	1 316 939,14	7 042 761,50	0,00	0,00%
1.5	NAWIERZCHNIE	4 857 223,91	1 117 161,50	5 974 385,41	0,00	0,00%
1.6	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	132 351,19	30 440,77	162 791,96	0,00	0,00%
1.7	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	285 281,81	65 614,82	350 896,63	0,00	0,00%
1.8	ELEMENTY ULIC I DRÓG	1 484 242,26	341 375,72	1 825 617,98	0,00	0,00%
1.9	ZIELEŃ DROGOWA	23 400,39	5 382,09	28 782,48	0,00	0,00%
1.10	INNE ROBOTY	185 704,39	42 712,01	228 416,40	0,00	0,00%
2	BRANŻA DROGOWA - PRZEPUST	98 298,58	22 608,67	120 907,25	0,00	0,00%
2.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	4 061,70	934,19	4 995,89	0,00	0,00%
2.2	ROBOTY ZIEMNE	13 215,84	3 039,64	16 255,48	0,00	0,00%
2.3	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	61 310,56	14 101,43	75 411,99	0,00	0,00%
2.4	HYDROIZOLACJE	5 860,13	1 347,83	7 207,96	0,00	0,00%
2.5	ROBOTY PRZYOBIEKTOWE	3 765,59	866,09	4 631,68	0,00	0,00%
2.6	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE I ZABEZPIECZAJĄCE	2 541,86	584,63	3 126,49	0,00	0,00%
2.7	ROBOTY REGULACYJNE	7 542,90	1 734,87	9 277,77	0,00	0,00%
3	BRANŻA SANITARNA	3 887 194,42	894 054,72	4 781 249,14	1 208 461,69	31,09%
3.1	KANALIZACJA DESZCZOWA	2 766 890,75	636 384,87	3 403 275,62	973 477,74	35,18%
3.2	KANALIZACJA SANITARNA	120 460,04	27 705,81	148 165,85	0,00	0,00%
3.3	PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ	227 112,84	52 235,95	279 348,79	0,00	0,00%
3.4	PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ	772 730,79	177 728,08	950 458,87	234 983,95	30,41%
4	BRANŻA ELEKTRYCZNA	3 799 337,61	873 847,65	4 673 185,26	0,00	0,00%
4.1	SYGNALIZACJA DROGOWA	877 588,95	201 845,46	1 079 434,41	0,00	0,00%
4.2	SYGNALIZACJA DROGOWA- PRZYŁĄCZ	7 350,01	1 690,50	9 040,51	0,00	0,00%
4.3	Oświetlenia	1 884 904,41	433 528,01	2 318 432,42	0,00	0,00%
4.4	Oświetlenie PKP	61 899,03	14 236,78	76 135,81	0,00	0,00%
4.5	Przebudowa sieci PGE	967 595,21	222 546,90	1 190 142,11	0,00	0,00%
5	BRANŻA TELETECHNICZNA	2 056 618,84	473 022,33	2 529 641,17	0,00	0,00%
5.1	Budowa kanału technologicznego	1 424 865,43	327 719,05	1 752 584,48	0,00	0,00%
5.2	Przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnych	631 753,41	145 303,28	777 056,69	0,00	0,00%
6	BRANŻA STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM	1 027 702,15	236 371,49	1 264 073,64	0,00	0,00%
6.1	Rozbudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w rejonie istniejącego przejazdu - kolejowo drogowego w km 62,354 linii kolejowej nr 71	1 027 702,15	236 371,49	1 264 073,64	0,00	0,00%
7	BRANŻA KONSTRUKCYJNA	1 204 883,36	277 123,17	1 482 006,53	0,00	0,00%
7.1	ROBOTY ZIEMNE	30 034,02	6 907,82	36 941,84	0,00	0,00%
7.2	FUNDAMENTY	245 714,96	56 514,44	302 229,40	0,00	0,00%
7.3	EKRANY AKUSTYCZNE	788 193,57	181 284,52	969 478,09	0,00	0,00%
7.4	BRAMY WJAZDOWE	140 940,81	32 416,39	173 357,20	0,00	0,00%
	Razem	27 209 282,01	6 258 134,86	33 467 416,87	1 417 603,59	5,21%

JUB